Bandit S 650/650

SUZUKI

Way of Life!

Para ir todos los días a la última

Todo lo que puedas desear en una moto de media cilindrada lo vas a encontrar en la nueva Bandit 650.

Es una moto cómoda, amplia para viajar en pareja y suficientemente potente. Y todo lo ágil que necesitas para motivarte a buscar más y más curvas.

La Bandit es una moto que siempre se ha distinguido por su equilibrio en prestaciones y precio. Ahora da un paso adelante con un nuevo y estilizado diseño que la distingue de cualquier otra moto en el asfalto.

Disfruta de una moto para todo que te llenará de satisfacciones. Con semicarenado o sin él.
Con sistema de frenos ABS opcional. El placer es obligatorio.

Mirando al futuro

Su nueva imagen distingue a la Bandit 650 de la competencia. Su logrado diseño combina su clásica estampa con las modernas tendencias, empezando por la esbelta óptica delantera, las nuevas tapas laterales, el estilizado piloto trasero, el remodelado escape y, en la semicarenada Bandit 650S, la cúpula de nuevo diseño.

Y como un buen diseño del motor es pieza fundamental en la belleza de una moto, este propulsor simétrico de árbol de levas central está pintado en un atractivo negro brillante y bien a la vista para su admiración.

La instrumentación de nuevo diseño es tan compacta como de fácil lectura. El tacómetro analógico está complementado con una pantalla digital con información de la velocidad, nivel de gasolina y reloj horario. También incluye testigos de punto muerto, presión de aceite, luz larga, temperatura del agua y, para una mayor confianza en la conducción, un indicador digital de la marcha engranada.

En la Bandit 650 naked, la forma circular de la óptica delantera multirreflector de las versiones anteriores ha sido reemplazada por un faro más afilado y futurista. Un bonito embellecedor entre la columna de dirección y el depósito de combustible acentúa el carácter deportivo de la moto. En la semicarenada Bandit 650S, la eficaz cúpula incorpora una doble óptica multireflectora dispuesta en forma vertical, junto con unas cómodas guanteras laterales para los pequeños objetos habituales que llevamos encima. Además, unos espejos retrovisores e intermitentes de nuevo diseño combinan la funcionalidad con una atractiva estética.

Nueva óptica delantera y tapas laterales (Bandit 650/A)

Elegante semicarenado (Bandit 650S/SA)

Instrumentación

Guantera lateral izquierda
Foto: Solo en Bandit 650S

Guantera lateral derecha
Foto: Solo en Bandit 650S

Grande en confort, diseño inteligente

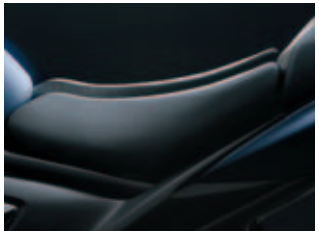
Llena de potencia y suavidad

El motor de 656 cc y refrigeración líquida de la Bandit 650 ofrece un refinado equilibrio entre potencia y par con una suave respuesta al acelerador. Tanto negociando el tráfico ciudadano, adelantando a otros vehículos en la autopista o disfrutando en un sinuoso puerto de montaña, sabes que puedes tener confianza a cualquier giro de tu muñeca.
Sus dos árboles de levas en cabeza actúan directamente sobre tapetas cilíndricas para un funcionamiento más suave y una mayor eficacia a alto régimen. El tratamiento interno de los cilindros SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) mejora la transferencia de calor y la estanqueidad de los segmentos, a la vez que reduce las presiones internas y las pérdidas mecánicas. El sistema de inyección electrónica SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve), el de control automático del ralentí (ISC) y el de inyección secundaria de aire (PAIR) se unen para mejorar la potencia, la eficacia en la combustión y minimizar las emisiones. Su cambio de seis velocidades con embrague hidráulico mejora y facilita el tacto en la maneta.

Se adapta para tu confort

El manillar puede regularse en dos posiciones, separadas entre si 10 mm con respecto a la horquilla, mientras que un sistema de espaciadores reversibles permiten subir o bajar el asiento en un rango de 20 mm. Las manetas de embrague y freno cuentan cada una con cuatro posiciones para acercarse o alejarse de los puños.

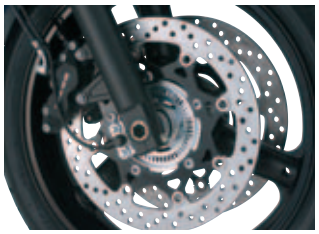
Caballete central



Altura de asiento regulable en 20 mm

Una parte ciclo de alto nivel

La Bandit ofrece un equilibrio total, que empieza por una distancia entre ejes de 1470 mm, un ángulo de dirección de 26º y un avance de 108 mm. Su cómoda horquilla delantera ofrece un recorrido de 130 mm a la rueda y cuenta con regulación de precarga de muelle. En la suspensión trasera la Bandit cuenta con un monoamortiguador anclado a un sistema progresivo, diseñado para poder absorber de forma suave la irregularidades del asfalto. Además, es regulable en extensión de hidráulico y precarga de muelle. Los dos discos delanteros flotantes de 310 mm están mordidos por sendas pinzas de cuatro pistones opuestos. El disco trasero es de 240 mm, con una pinza de doble pistón.
Opcionalmente está disponible un sistema antibloqueo de frenos (ABS)* controlado digitalmente, que adapta la potencia de frenado al agarre disponible.



Doble disco delantero flotante de 310 mm
Foto: Bandit 650A

* Tenga en cuenta que el sistema ABS supone una ayuda a la frenada, pero no reduce la distancia de la misma. Recuerde siempre reducir de forma suficiente la velocidad antes de entrar en las curvas, semáforos o retenciones de tráfico.

Cuando te llame la libertad, tú tienes la respuesta.

Pocas motocicletas hacen realidad la promesa de libertad como la nueva Bandit. Con un total equilibrio en sus prestaciones. Con el mejor confort de su clase. Y con su estilizado nuevo diseño, toda una tentación para subirse a ella. Cuando te llame la libertad, la Suzuki Bandit 650 es la respuesta.

Montaje fotográfico

Bandit 650/A

Azul Indiana (YKZ)

Bandit 650S/SA

Rojo Perla Vivo (YVZ)

Azul Indiana (YKZ) | Rojo Perla Vivo (YVZ) | Gris Metalizado (YHG) | Negro Perla Nebulosa (YAY)

Consulte a su concesionario la gama de colores disponibles para el modelo con ABS.

Tipo de Motor		4 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC
Diámetro por Carrera		65,5 mm x 48,7 mm
Cilindrada		656 cc
Relación compresión		11,5:1
Encendido		Electrónico transistorizado
Arranque		Eléctrico
Engrase		Cárter húmedo
Transmisión		Cambio de 6 velocidades de toma constante
Relación primaria		1,700 (85/50)
Relación secundaria		3,200 (48/15)
Chasis		Doble cuna en acero de alta resistencia
Lanzamiento / Avance		26º / 108 mm
Suspensión	Delantera	Telescópica hidráulica, muelle helicoidal, regulable en precarga
	Trasera	Por bieletas, monoamortiguador hidráulico, muelle helicoidal regulable en precarga y extensión
Ruedas	Delantera	17M/C x MT3,50
	Trasera	17M/C x MT5,00
Frenos	Delantero	Doble disco de 310 mm
	Trasero	Simple disco de 240 mm
Neumáticos	Delantero	120/70ZR17M/C (58W), sin cámara
	Trasero	160/60ZR17M/C (69W), sin cámara
Capacidad del depósito		19 litros
Longitud máxima		2.145 mm
Anchura máxima		780 mm
Altura total	Bandit 650/A	1.085–1.095 mm regulable en 2 posiciones
	Bandit 650S/SA	1.230 mm
Distancia entre ejes		1.470 mm
Distancia libre al suelo		135 mm
Altura de asiento		795 - 815 mm regulable en 2 posiciones
Peso en orden de marcha (*)		
	Bandit 650/A	240 kg / 244 Kg
	Bandit 650S/SA	243 KG / 247 Kg

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

CONCESIONARIO OFICIAL:

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

■ Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
■ Lea el manual de usuario cuidadosamente.
■ Disfrute conduciendo con seguridad.
■ No conduzca bajo los efectos del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. BANDIT 650/A/S/SA (GSF650/A/S/SA). Edición 2009

SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.U.
Galileo Galilei, 771. 33392 GIJÓN – ASTURIAS.

Castrol LINEA DIRECTA anesdor

www.suzuki.es

SUZUKI